TIPO A:

Principais Características:

Chassi:

- Tipo Toyota Dyna; Nissan Cabstar; Mitshubishi Canter ou equivalente.

Caixa de Carga:

- Tipo HALLER; FARID; FAUN; ZOELLER; SEMAT; SOMA; ROSROCA; BASRIO; NEXTRA, VECOFABRIL, VADECA ou equivalente.

Caraterísticas Técnicas:

- Ano ≥ (ano superior a …): 2009
- Km´s máximos: até 250000km (viatura)
- Euro 4; Euro 5, Euro 6
- Motor Cilindrada mínima: 2700 cm3
- Peso Bruto: 7.5 Toneladas
- Caixa de Velocidades Manual com 6 velocidades
- Pneus 205/75 R17.5 ou equivalente
- Lotação: 3 Lugares
- Cabine
- Suspensão de molas em ambos os eixos
- Capacidade de carga: 6m^3 a 8m^3
- Câmara Traseira
- AC
- Fecho Central
- Travões de disco em ambos os eixos
- ABS
- EBS
- Sensores de Segurança
- Cor (cabine e caixa): branca
- Caixa em aço ou alumínio
- sistema de elevação de contentores que permita elevar contentores com sistema de pega: DIN, Oschner e Pente;
- 2 estribos traseiros / patins de transporte de cantoneiros de ambos os lados, com piso antiderrapante, e ambos com sensor de segurança (limitador de velocidade e inibição de marcha-atrás, desligamento do sistema de compactação e do sistema de elevação de contentores;
- sistema hidráulico auxiliar (tomada de força com pequeno carretel até 10m) para elevação das plataformas dos contentores enterrados";
- estanquicidade da caixa de carga e não haja qualquer tipo de fuga por degradação do equipamento

TIPO B:

Principais Características:

Chassi:

- Tipo MAN TGM 18.290; Mercedes Axor 1829; Scania P230; DAF CF250; Renault Premium 270 DXI, ou equivalente.

Caixa de Carga:

- Tipo HALLER; FARID; FAUN; ZOELLER; SEMAT; SOMA; ROSROCA; BASRIO; NEXTRA, VECOFABRIL, VADECA ou equivalente.

Caraterísticas Técnicas:

- Ano ≥ (ano superior a …): 2011
- Km´s máximos: até 200000km (viatura)
- Euro 4, Euro 5, Euro 6
- Motor cilindrada mínima: 6900 cm3
- Peso Bruto: 19 Toneladas
- Caixa Velocidades: Automática
- Pneus 295/80R22.5 ou equivalente
- Lotação: 3 Lugares
- Cabine
- Suspensão de molas no eixo dianteiro
- Suspensão pneumática no eixo de tração
- Cubos Reduzidos
- Capacidade de carga: 14m^3 a 15m^3
- Câmara traseira
- Travões de disco em ambos os eixos
- Fecho central
- AC
- ABS
- EBS
- Sensores de Segurança
- Cor (cabine e caixa): branca
- Caixa em aço ou alumínio
- sistema de elevação de contentores que permita elevar contentores com sistema de pega: DIN, Oschner e Pente;
- 2 estribos traseiros / patins de transporte de cantoneiros de ambos os lados, com piso antiderrapante, e ambos com sensor de segurança (limitador de velocidade e inibição de marcha-atrás, desligamento do sistema de compactação e do sistema de elevação de contentores;
- sistema hidráulico auxiliar (tomada de força com pequeno carretel até 10m) para elevação das plataformas dos contentores enterrados";
- estanquicidade da caixa de carga e não haja qualquer tipo de fuga por degradação do equipamento

TIPO C:

Principais Características:

Chassi:

- Tipo Volvo FE320; Mercedes Axor 2529; DAFCF250, Renaut Premium 310 DXI, ou equivalente.

Caixa de Carga:

- Tipo HALLER; FARID; FAUN; ZOELLER; SEMAT; SOMA; ROSROCA; BASRIO; NEXTRA, VECOFABRIL, VADECA ou equivalente.

Caraterísticas Técnicas:

- Ano ≥ (ano superior a …): 2010
- Km´s máximos: até 320000km (viatura)
- Euro 4, Euro 5, Euro 6
- Motor cilindrada mínima: 6900 cm3
- Peso Bruto: 26 Toneladas
- Caixa de Velocidades Automática
- 3 Eixos- sendo direcional o primeiro e o último
- Cubos reduzidos
- Pneus 315/80 R22.5
- Lotação: 3 Lugares
- Cabine
- Suspensão Pneumática no 2º e 3º eixo
- Suspensão de molas 1º eixo
- Capacidade de carga 18m³ a 20m³
- Câmara Traseira
- AC
- Fecho Central
- Travões de disco em ambos os eixos
- ABS
- EBS
- Cruise Control
- Controlo de Tração
- Travão Auxiliar de escape
- Sensores de Segurança
- Cor (cabine e caixa): branca
- Caixa em aço ou alumínio
- sistema de elevação de contentores que permita elevar contentores com sistema de pega: DIN, Oschner e Pente;
- 2 estribos traseiros / patins de transporte de cantoneiros de ambos os lados, com piso antiderrapante, e ambos com sensor de segurança (limitador de velocidade e inibição de marcha-atrás, desligamento do sistema de compactação e do sistema de elevação de contentores;

- sistema hidráulico auxiliar (tomada de força com pequeno carretel até 10m) para elevação das plataformas dos contentores enterrados";
- estanquicidade da caixa de carga e não haja qualquer tipo de fuga por degradação do equipamento